

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Záměr projektu a doprovodná dokumentace
Projektová dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
a výkon autorského dozoru**

**„Sanace tělesa železničního spodku na
trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB)
v km 12,288 - 12,7“**

Datum vydání: 05. 02. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu díla.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	4
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Železniční svršek a spodek	6
4.4 Ostatní objekty	7
4.5 Zásady organizace výstavby	7
4.6 Geodetická dokumentace.....	7
4.7 Životní prostředí	8
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	10
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	10
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	12
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	13
8. PŘÍLOHY.....	14

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ Správa železnic, státní organizace

SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu díla

1.1.1 Předmětem Díla je vypracování **Záměru projektu** (dále též „ZP“) včetně **doprovodné dokumentace** (dále též „DD“) a **Dokumentace pro vydání společného povolení** (dále též „DUSP“) včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále též „PDPS“) na stavbu „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,7**“ (dále jen „**Stavba**“) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle.

1.1.2 Rozsah díla „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 - 12,7**“ je:

1.1.2.1 Vypracování **Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.

1.1.2.2 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi Ministerstva dopravy (CK MD).

1.1.2.3 Součástí ZP bude zpracování ekonomického hodnocení, které bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).

1.1.2.4 Součástí Záměru projektu bude zpracování **doprovodné dokumentace**, která bude obsahovat i provedení **průzkumných prací**. Obsah specifikován v kap. 6.1.2.

1.1.2.5 Vypracování **Dokumentace pro společné povolení** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.

1.1.2.6 **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle § 94I zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejíž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.

1.1.2.7 Rozsah a členění dokumentace DUSP a PDPS:

- **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.
- **Projektová dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále

„vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č.11/2006 v nezbytném rozsahu.

- 1.1.2.8 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
- 1.1.2.9 Označení dokumentace, případně struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude provedeno dle příloh „Manuál struktury a popisu dokumentace“ (viz Příloha 8.1.1) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2). Zhotovitel dokumentace v Průvodní technické zprávě uvede pro změnu označení SO a PS převodní tabulku změny označení mezi stupně ZP a DUSP.
- 1.1.2.10 Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. budou v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006, dle VTP/DOKUMENTACE/01/20, kap. 4.4.
- 1.1.2.11 Stanovení investičních nákladů bude zpracované dle platné Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SŽDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/stanoveni-nakladu-staveb>).
- 1.1.2.12 Dokumentace bude také splňovat rozsah dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění, tzn. oceněný a neoceněný soupis prací (včetně všeobecného objektu SO 98-98).
- 1.1.2.13 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrsko-geologický, geotechnický, stavebně-technický, hydrogeologický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení. Upozorňujeme, že výše uvedené průzkumy budou započaty v ZP.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem je zamezit možnému ohrožení dopravy a ukončení provozu a tím k znehodnocení předchozích investic a návrh zpevnění pokračujícího pohybu svahu nad tratí.
- 1.2.2 Cílem stavby je sanace železničního spodku mezi stanicemi Varnsdorf staré nádraží a Varnsdorf pivovar Kocour, která bude spočívat v odstranění závad pražcového podloží a GPK, odvodnění a výměně železničního svršku. Navrhovaná opatření povedou k zajištění stabilního podloží kolejí a tím k udržení geometrických parametrů koleje v limitech odpovídajících traťové rychlosti bez potřeby častých oprav. Investicí dojde ke snížení nákladů na údržbu trati.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati Liberec – Seifhennersdorf

- Kraj: Ústecký
- Okres: Děčín
- Katastrální území: Varnsdorf
- TUDU: 115202, 1152B1, 1152B2, 115204
- Začátek a konec stavby: od km 12,288 do km 12,712

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE

Číslo trati podle Prohlášení o dráze	472 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	547
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	089
Číslo traťového a definičního úseku	TUDU 115202, 1152B1, 1152B2, 115204
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	50km/h
Trakční soustava	Žádná
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Správu v traťovém úseku zajišťuje OR Ústí nad Labem	

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady pro zpracování

- 2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OR Ústí nad Labem, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.1.2 Dostupné geodetické a mapové podklady v TUDU 115202 v rozsahu km 12,288 – 12,712 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Ústí nad Labem. Mapové podklady budou zpracovávány do hranic dráhy. Ostatní potřebné podklady pro zpracování dokumentace si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.
- 2.1.3 Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 2.1.4 Projekt stávajícího stavu osy koleje (PSS PPK) ve správě SŽG v rozsahu stavby.
- 2.1.5 Závěrečná zpráva o výsledcích průzkumu georadarem v úseku Varnsdorf – Seifhennersdorf DB (12,567 – 12,800) ze dne 18. 12. 2020, zhotovitel: SŽ – CTD, uvedena v příloze 8.1.4.
- 2.1.6 Návrh projektu IG/GT průzkumných prací TÚ Varnsdorf – Seifhennersdorf v km 12,6 až 12,7 ze dne 7. 1. 2021, zhotovitel Geotechnika Ďurove s.r.o., uveden v příloze 8.1.5.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - a) Oprava traťového úseku Rybníště - Varnsdorf (realizace 2020/2021)
 - b) Rekonstrukce přejezdů v km 0,180, v km 0,566 a v km 1,258 trati Rybníště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
 - c) Rekonstrukce přejezdů v km 2,242 a v km 2,821 trati Rybníště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
 - d) Rekonstrukce přejezdů v km 3,050, v km 3,213 a v km 3,375 trati Rybníště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
 - e) Rekonstrukce přejezdů v km 3,890; v km 4,360 a v km 4,595 trati Rybníště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
 - f) Rekonstrukce přejezdů v km 4,890; v km 5,164 a v km 5,375 včetně TZZ na trati Rybníště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
 - g) Rekonstrukce přejezdů v km 6,062; v km 6,284 a v km 6,577 trati Rybníště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)

- h) Rekonstrukce přejezdů v km 6,969; v km 7,213 a v km 7,527 trati Rybniště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
- i) Rekonstrukce přejezdů v km 7,945 a v km 8,554 trati Rybniště – Varnsdorf
- j) Rekonstrukce přejezdů v km 7,767 (P3468); v km 8,727 (P3471) a v km 10,253 (P3475) trati Rybniště – Varnsdorf (předpoklad realizace 2020/2021)
- k) Varnsdorf ON - oprava (optimalizace objektu - částečná demolice, doplnění fasády) (Předpoklad realizace 9/2020 – 6/2021)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Stavba bude na základě provedených průzkumných prací sestávat z těchto částí:
 - sanace tělesa železničního spodku v km 12,6 až km 12,7
 - odvodnění v daném úseku trati
- 4.1.2 V rámci zpracování ZP budou realizovány nezbytné průzkumy specifikované v příloze 8.1.5 těchto ZTP „Návrh projektu IG/GT průzkumných prací TÚ Varnsdorf – Seifhennersdorf v km 12,6 až 12,7“.
- 4.1.3 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení objednatelem na základě opodstatněného návrhu projektanta.
- 4.1.4 Při zpracování Díla se postupuje dle VTP/DOKUMENTACE/01/20.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006, pro ZP podle Přílohy 1, pro DUSP+PDPS podle Přílohy 2. Další články této kapitoly ZTP platí vždy pro ZP i pro DUSP+PDPS.
- 4.2.2 Pro potřeby zpracování Záměru projektu a doprovodné dokumentace bude zhodnocen a popsán stávající stav především pro stanovení rozsahu NAD při realizaci stavby.

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 V řešeném úseku se nachází železniční svršek z roku 1987, kolejnice tv. S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení „c“, jedna oblouková výhybka z roku 1982 tv. S49 na dřevěných pražcích a jedna kusá kolej z roku 1980 tv. S49 na dřevěných pražcích.
- 4.3.1.2 V celém řešeném úseku se nachází nevyhovující pražcové podloží, které je podmáčené a sestává se z nevyhovujících zemin (převážně z jílu). Objevují se zde blátivá místa a pozvolný rozpad GPK.
- 4.3.1.3 V km 12,630 – 12,690 došlo k poruše a k sesuvu svahu nad tratí vlevo bez souvislosti se střídáním ročních období a intenzitě srážek. Příčinou bylo nepovolené ukládání odpadů (stavební sutě a zemin vytěžených v rámci stavební činnosti v obci) na soukromém pozemku nad tratí a tím k přetížení koruny svahu.
- 4.3.1.4 Podél poruchy bylo při budování tratě postaveno odvodnění z těžkých betonových bloků (pravděpodobně již tehdy se jednalo o svážlivé území a odvodňovací žlaby měly sloužit i jako zátěžová lavice proti sesuvu). Po sesuvu bylo vybudováno nové odvodnění pomocí trativodu, které bylo částečně vytlačeno pokračujícím sesuvem.
- 4.3.1.5 Na povrchu svahu nad zářezem nejsou viditelné zátrhy (z důvodu odlehčení svahu, byla zemina z části odtěžena).

4.3.3 Požadavky na nový stav

- 4.3.3.1 V rozsahu uvedených prací dojde ke snesení železničního svršku a k sanaci železničního spodku.
- 4.3.3.2 V rozsahu stanoveném z IGP bude provedeno zajištění požadované stability svahu nad tratí a bude zajištěno jeho řádné odvodnění.
- 4.3.3.3 Bude zajištěno odvodnění v plném rozsahu rekonstrukce železničního svršku.
- 4.3.3.4 Pláň tělesa žel. spodku bude navržena v souladu s předpisem SŽ S4.
- 4.3.3.5 Oblouková výhybka bude snesena a nahrazena kolejovým polem.
- 4.3.3.6 Kusá kolej bude kvůli nevyužitelnosti zrušena a vytrhána.
- 4.3.3.7 Bude položen nový/regenerovaný železniční svršek – kolejnice 49E1, pražce B91S, rozdělení „u“.
- 4.3.3.8 Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.

4.4 Ostatní objekty

- 4.4.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí a podobně.

4.5 Zásady organizace výstavby

- 4.5.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS). Detailněji viz článek 5.5 VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 4.5.2 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS.
- 4.5.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.5.4 Počet a délka výluk zastavující provoz v úseku Varnsdorf Staré město – Varnsdorf pivovar kocour bude minimalizována.
 - 4.5.4.1 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí:
 - délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u denních nebo nočních výluk zastavující provoz);
 - stručný rozsah prací;
 - počet vlaků, které je třeba odřeknout, včetně návrhu způsobu náhrady/alternativy pro potřeby ekonomického hodnocení;
 - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.5.5 V rámci zpracování ZOV bude respektován dopis č.j. 8174/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1 ze dne 14. dubna 2020 (Příloha 8.1.3).

4.6 Geodetická dokumentace

- 4.6.1 Železniční bodové pole (ŽBP) a dostupné železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne zadavatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Ústí nad Labem (SŽG), vítěznému uchazeči o veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel a budou doplněny do jednoho výkresu poskytnutého SŽG dle předpisů uvedených v odst. „Geodetická dokumentace“ tohoto dokumentu a odsouhlaseny ÚOZI Objednatele.

- 4.6.2 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s Přílohou č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 a VTP/DOKUMENTACE/01/20.
- 4.6.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.6.4 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatele stavby.
- 4.6.5 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatele před započítím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby.
- 4.6.6 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.

4.7 Životní prostředí

4.7.1 Fáze ZP

- 4.7.1.1 Tato kapitola bude zpracována rozsahu kapitoly 8 ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody: identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti,
- hluk: změny hlukového zatížení (v návaznosti na část Dopravní a provozní technologie),
- odpady: pochůzka a specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů ve spolupráci s místně příslušnými správci a za účasti zástupce za ŽP Objednatele.

4.7.2 Fáze DUSP

- 4.7.2.1 V dokumentaci pro stavební povolení budou v části B. 3 Vliv stavby na životní prostředí popsány jednotlivé složky životního prostředí.

- 4.7.2.2 Část B. 3 bude uspořádána následovně:

- Souhrnná technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí
Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a skladebných prvků územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Biologický průzkum - bude proveden formou stručné rešerše a pochůzky, důraz bude kladen na zvláště chráněné druhy živočichů (kriticky ohrožení a silně ohrožené). Na základě biologického průzkumu bude případně zhotovitelem projektu požádáno o výjimku podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, u příslušného orgánu ochrany přírody.

- Dendrologický průzkum – po konzultaci s příslušným OOP bude proveden v záboru stavby. Zpracován bude v souladu s Metodickým pokynem pro údržbu stromů ze dne 2. 4. 2020, č. j.: 20180/2020-SŽ-GŘ-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny / zapojený porost káceny (závazné stanovisko ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat v rámci provozuschopnosti dráhy příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s příslušným OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.

- Akustická studie, měření hluku a vibrací – kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Hluk ze stavební činnosti – nutnost zpracování akustické studie pro fázi výstavby bude konzultována s příslušnou Hygienickou stanicí. Pokud bude požadována, bude akustická studie zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní chráněné prostory dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.

- Odpadové hospodářství - důraz bude kladen na případný průzkum kontaminace stavebních ploch (stará ekologická zátěž) a přebytečných výkopových zemin. Kontaminace výkopových zemin bude určena na základě předběžného průzkumu, včetně chemického složení (geotechnické sondy atp.). Vzorkování bude přítomen nebo o něm bude s předstihem informován specialista životního prostředí Objednatele.

V případě vzniku vyzískaného materiálu bude rozsah opětovného využití stanoven kategorizátorem a odborným posudkem oprávněné osoby na posuzování nebezpečných vlastností a bude schválen zástupcem Objednatele.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO.

Polohy a vzdálenosti skládek pro odstranění odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.

- 4.7.2.3 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.

- 4.7.2.4 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistům na ŽP Objednatele.

- 4.7.3** Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde bude řazeno: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.7.4 Fáze PDPS

4.7.4.1 Respektovat VTP a ostatní zadávací dokumentaci.

4.7.5 Fáze Autorský dozor

4.7.5.1 Kontrolovat dodržování opatření a řešení environmentálních podmínek.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soutěžích prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřazení do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**

5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**

5.1.3 Úpravy položkových rozpočtů

- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „Evidenční položka“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 90, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

5.1.4.2 Označení položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)

5.1.4.3 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány.

5.1.6 Souhrnný rozpočet

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,

- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- a) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- b) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- c) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- d) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- e) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- f) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- g) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1.1 Ekonomické hodnocení bude v následujícím rozsahu:

- Ekonomické hodnocení bude zpracováno zjednodušenou formou dle „prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“ části IV. Odlišné postupy. Tato zjednodušená forma hodnocení bude respektovat, kromě postupů uvedených v Rezortní metodice, také pokyn SŽDC PO-01/2019-ŘO6 „Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury“.
- Investiční náklady v prvním stupni dokumentace „Záměr projektu“ budou zpracovány dle sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a

záměr projektu vydaného SFDI a platného v době zveřejnění zakázky. Tabulkový propočet bude součástí přílohy B. V navazujících stupních dokumentace budou investiční náklady zpracovány na základě aktuální Směrnice SZDC č. 20.

- 6.1.2 Doprovodná dokumentace Záměru projektu bude zpracována v tomto rozsahu:
- Technická zpráva obsahující popis jednotlivých SO a PS;
 - Situace v měřítku 1:1 000;
 - Vzorový příčný řez v měřítku 1:50;
 - Podélný profil trati v km 12,288 – 12,7 a příčné řezy v km 12,650 dále 12,675 a 12,700 v měřítku 1:50;
 - Doklady o projednání;
 - Geologická a stavebně-technická rešerše z dostupných podkladů.
- 6.1.3 Požadujeme, aby inženýrské a geotechnické průzkumy (IGP/GTP) a stavebnětechnické průzkumy byly zahájeny v rámci zpracování ZP, popřípadě i před zahájením prací na ZP, a dokončeny do zahájení prací na DUSP+PDPS, pro něž jsou především určeny.
- 6.1.4 Ve fázi DUSP + PDPS budou vypracovány další zpřesňující průzkumy, které budou vyspecifikovány ve fázi zpracování ZP.
- 6.1.5 Součástí prací Zhotovitele je poskytování součinnosti Objednateli při projednávání ZP s MD. Práce na PDPS a DUSP budou zahájeny po schválení ZP Centrální komisí MD na přímý na pokyn Objednatele.
- 6.1.6 Již ve fázi ZP bude řešení předběžně projednáno s vlastníkem přilehlé fotovoltaické elektrárny vzhledem ke skutečnosti, že smyková plocha prochází přes pozemek elektrárny.
- 6.1.7 Pro fázi Záměru projektu budou náklady stavby stanovené dle platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni SP a ZP, (dostupné z www.sfdi.cz), resp. individuální kalkulací zhotovitele.
- 6.1.8 V kapitole 10 ZP budou stanoveny měrné náklady investičních nákladů z tabulky propočtů v následující podobě:
- IN žel. svršek / rozvinutá délka kolejí
 - IN žel. spodek / rozvinutá délka kolejí

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál struktury a popisu dokumentace
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 8.1.3 Dopis č.j. 8174/2020-SŽDC-SSZ-ÚT1
- 8.1.4 Závěrečná zpráva o výsledcích průzkumu georadarem v úseku Varnsdorf – Seifhennersdorf DB (12,567 – 12,800)
- 8.1.5 Návrh projektu IG/GT průzkumných prací TÚ Varnsdorf – Seifhennersdorf v km 12,6 až 12,7